

Guía del Usuario

Cargador portátil modo 2

CL-CARGADOR-M2 - 0767603

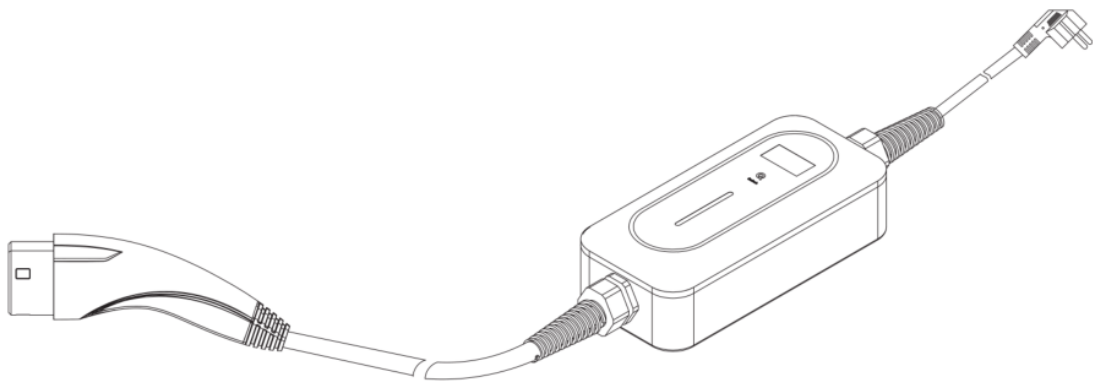


Lea todas las instrucciones antes de usar, operar o mantener

1. Descripción del producto

El cable de carga portátil es un producto fácil de llevar y que satisface las necesidades de carga enchufar y usar de los propietarios de automóviles. Nuestra empresa desarrolla y produce de forma independiente los productos que cumplen con las últimas normas nacionales y extranjeros. Este producto tiene un rendimiento estable durante la carga, una protección eléctrica más completa y una interfaz de interacción persona-computadora más intuitiva. El diseño de apariencia de la caja de control se basa en la ergonomía y adopta un diseño de estructura tridimensional curva, que mejora la resistencia del producto y prolonga su vida útil.

2. Tipo del producto



Conector Tipo 2 Cargador portátil con pantalla LCD para vehículos eléctricos

Dimensión	Caja de control: 216(L)*100(M)*60mm(H) Cable del dispositivo: 5M o personalizado(L)
Instalación	Portátil, enchufar y usar
Fuente de alimentación	Toma de corriente de CA
Tensión	CA 95-265V
Corriente	13A regular , 16A regular, 32A regular 8A-10A ajustable 8A-10A-13A-16A ajustable 8A -10A-13A-16A-24A-32A ajustable
Frecuencia	50Hz o 60Hz
Medida de seguridad	Corriente de fuga; subtensión y sobretensión, frecuencia, corriente; alta temperatura; protección de puesta a tierra y protección contra rayos
Grado de protección	IP55
Temperatura de	-25°C~+55°C
Temperatura de	-50°C~+85°C

La definición y el plan de acción de la luz indicadora son los siguientes.

No.	Estado funcional	Indicador de encendido	Indicador de estado	Indicador de falla 1	Indicador de falla 2
1	Estado inicial	Encendido	Parpadea durante 1 s	Parpadea durante 1 s	Parpadea durante 1 s
2	Mantener conectado	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado
3	Carga normal	Encendido	Parpadea durante 1 s	Apagado	Apagado
4	Carga finalizada	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado
5	Autoprueba fallida	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado
6	Excepción de comunicación	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado
7	Sobretensión, subtensión	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado
8	Sobrecorriente	Encendido	Apagado	Encendido durante 1s/Apagado durante 1s cada ciclo	Apagado
9	Fuga eléctrica	Encendido	Apagado	Encendido durante 1s/Apagado durante 1s cada ciclo	Encendido durante 1s/Apagado durante 1s cada ciclo
10	Protección contra sobrecalentamiento	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado

La definición y el plan de acción de las luces indicadoras funcionales se muestran en la siguiente tabla.


Panel de luz de tres colores				
Condiciones de funcionamiento		AZUL	VERDE	ROJO
Posición en preparación		ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO
Estado de conexión	Vehículo no listo	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO
	Vehículo listo	APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO
Estado de carga		APAGADO	Encendido durante 1.5S/Apagado durante 1.5S	APAGADO
Vehículo en pausa mientras carga		APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO
Carga finalizada		1 rápido 1 lento	APAGADO	APAGADO

AUTOPRUEBA FALLADA		APAGADO	APAGADO	5 rápidos 1 lento
Fuga de electricidad		APAGADO	APAGADO	3 rápidos 1 lento
Tensión de falla por sobrecorriente		APAGADO	APAGADO	2 rápidos 1 lento
Tensión	Sobretensión	APAGADO	APAGADO	4 rápidos 1 lento
	Subtensión	APAGADO	APAGADO	3 rápidos 2 lentos
Falla por sobretemperatura		APAGADO	APAGADO	2 rápidos 3 lentos
Falla de CP		APAGADO	APAGADO	2 rápidos 2 lentos
Falla de tierra		APAGADO	APAGADO	7 rápidos 1 lento
Fallo de adherencia		APAGADO	APAGADO	6 rápidos 2 lentos
Falla de cortocircuito		APAGADO	APAGADO	5 rápidos 2 lentos
Otras fallas		APAGADO	APAGADO	1 rápido 2 lentos


3. Instrucciones del producto


3.1


Precauciones


-  a. Verifique si el dispositivo está intacto y si los ítems cumplen con la lista de embalaje

cuando reciba el paquete. Si hay alguna anomalía, comuníquese con el departamento de ventas oportunamente o rechace las mercancías.


 **b.** El cable de entrada del lado de la fuente de alimentación debe ser de al menos 3x6 mm² (16 A: 3 x 2,5 mm²). Se sugiere que la distribución de energía se debe realizar por profesionales.

 **c.** Este producto es resistente al agua, pero no se recomienda su uso al aire libre en días de lluvia, y no pise, tire, doble ni anude el cable.

 **d.** Asegúrese de que el conector de carga, el enchufe, el cable y la caja de control estén libres de anomalías como rayones, óxido, grietas, etc.

 **e.** No cargue si el enchufe está dañado, oxidado, agrietado o mal conectado, luego comuníquese con los profesionales para eliminarlo.

 **f.** Límpielo con un paño limpio y seco si el enchufe se ensucia o se moja.

 **g.** Asegúrese de que los enchufes macho y hembra sean consistentes antes de cargar, especialmente la corriente y la tensión.

3.2

Cómo comenzar a cargar

Paso 1. Saque el cable de carga e inserte firmemente el enchufe en el tomacorriente.

Paso 2. Tire de la tapa ligeramente, inserte completamente el conector de carga en el tomacorriente de su vehículo. El modelo funcional necesita ajustar la corriente o establecer la cita para la carga antes de insertar la pistola de carga en el vehículo.

Paso 3. El dispositivo comienza a cargarse automáticamente mientras está LISTO/CARGAR, ENERGÍA son todos de color verde brillante.


Paso 4. La corriente predeterminada de fábrica es de 16A, presione el botón "**Cambiar**" si no coincide con el requisito de carga. La corriente aumenta, mientras presiona una Primera posición. La corriente será el valor mínimo (8A) cuando continúe presionando una vez si la corriente es de 16A. La corriente predeterminada es de 16A para la próxima vez que encienda.


Paso 5: Cómo programar una cita de carga

Mantenga presionado el botón "Cambiar" durante aproximadamente 10 segundos, el sistema saltará a la interfaz de tiempo de carga programada. (01H) significa cargar después de 1 hora. Después de seleccionar la hora programada, inserte la pistola de carga

en el vehículo y el producto entrará en el estado de cuenta regresiva.

ADVERTENCIA

 Asegúrese de que la corriente nominal del enchufe y ajuste la corriente de carga, asegúrese de que no exceda este valor.

 No coloque el cable de carga cerca de los objetos de alta temperatura durante la carga.

Cómo dejar de cargar

Paso 1. Desconecte el enchufe del tomacorriente.

Paso 2. Presione el botón y desconecte el conector de carga de la entrada del vehículo.

Paso 3. Cierre la tapa protectora del vehículo y coloque la tapa protectora del conector de carga.

Paso 4. Empaque el cable de carga y colóquelo en la bolsa.

Guia do utilizador

Carregador portátil modo 2 CL-CARGADOR-M2 - 0767603

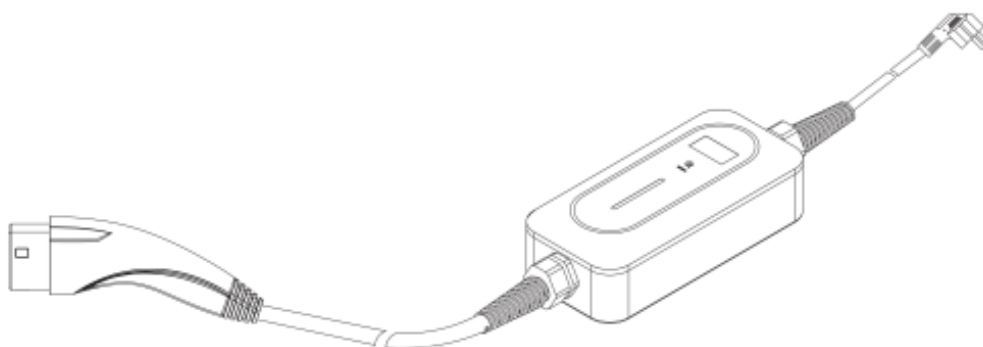


Leia todas as instruções antes de usar, operar ou manter

1. Descrições do produto

O cabo de carregamento portátil é um produto fácil de transportar e que atende às necessidades de carregamento plug-and-play dos proprietários de automóveis. Os produtos desenvolvidos e produzidos independentemente por nossa empresa estão de acordo com os padrões mais recentes no país e no exterior. O produto tem desempenho estável durante o carregamento, proteção elétrica mais abrangente e interface homem-máquina mais intuitiva. A aparência da caixa de controle é ergonomicamente projetada e adota um design de estrutura tridimensional curva, o que aumenta a resistência do produto e prolonga sua vida útil.

2. Tipo do produto



Carregador portátil com conector tipo 2 e conector schuko

Dimensão	Caixa de Controle: 216(C)*100(L)*60 mm(A) Cabo do dispositivo: 5M ou personalizado (L)
Instalação	Portátil, plug-and-play
Fonte de alimentação	Tomada da fonte de alimentação CA
Tensão	CA 95-265 V
Corrente	13 A regular, 16 A regular, 32A regular 8 A-10 A ajustável 8 A-10 A-13 A-16 A ajustável 8 A-10 A-13 A-16 A-24 A-32 A ajustável
Frequência	50 Hz ou 60 Hz
Proteção de segurança	Proteção contra corrente de fuga; contra sub e sobretensão, frequência, corrente; contra alta temperatura; proteção de aterramento e proteção contra raios
Nível de proteção	IP55
Temperatura de operação	-25°C~+55°C
Temperatura de armazenamento	-50°C~+85°C

A definição e o plano de ação da luz indicadora são os seguintes

Número	Estado funcional	Indicador de energia	Estado de indicador	Falha no indicador 1	Falha no indicador 2
1	Estado inicial	Ligado	Piscando 1S	Piscando 1S	Piscando 1S
2	Fica conectado	Ligado	Desligado	Desligado	Desligado
3	Carregamento normal	Ligado	Piscando 1S	Desligado	Desligado
4	Carregamento concluído	Ligado	Ligado	Desligado	Desligado
5	Autoteste falhou	Ligado	Desligado	Ligado	Ligado
6	Exceção de comunicação	Ligado	Desligado	Desligado	Ligado
7	Sobretensão, subtensão	Ligado	Desligado	Ligado	Desligado
8	Sobrecorrente	Ligado	Desligado	Ciclo de Ligado 1s/ e Desligado 1s	Desligado
9	Fuga elétrica	Ligado	Desligado	Ciclo de Ligado 1s/ e Desligado 1s	Ciclo de Ligado 1s/ e Desligado 1s

10	Proteção contra excesso de temperatura	Ligado	Ligado	Ligado	Ligado
----	----------------------------------------	--------	--------	--------	--------

A definição e o plano de ação das luzes indicadoras funcionais são os seguintes

Painel de luz de três cores				
Condição de trabalho		AZUL	VERD	VERMELHO
Posição em prontidão		LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
Estado de conexão	Veículo não está pronto	LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
	Veículo está pronto	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO
Estado de carregamento		DESLIGADO	Ligado 1,5 S /Desligado 1,5 S	DESLIGADO
Veículo pausado durante o carregamento		DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO
Carregamento concluído		1 rápido 1 lento	DESLIGADO	DESLIGADO

AUTOTESTE FALHO		DESLIGADO	DESLIGADO	5 rápido 1 lento
Fuga elétrica		DESLIGADO	DESLIGADO	3 rápido 1 lento
Falha de sobrecorrente		DESLIGADO	DESLIGADO	2 rápido 1 lento
Tensão	Sobretensão	DESLIGADO	DESLIGADO	4 rápido 1 lento
	Subtensão	DESLIGADO	DESLIGADO	3 rápido 2 lento
Falha por excesso de temperatura		DESLIGADO	DESLIGADO	2 rápido 3 lento
Falha de CP		DESLIGADO	DESLIGADO	2 rápido 2 lento
Falha de aterramento		DESLIGADO	DESLIGADO	7 rápido 1 lento
Falha de adesão		DESLIGADO	DESLIGADO	6 rápido 2lento
Falha de curto-circuito		DESLIGADO	DESLIGADO	5 rápido 2 lento
Outras falhas		DESLIGADO	DESLIGADO	1 rápido 2 lento

3. Instruções do produto

3.1

Precauções



a. Ao receber o pacote, verifique se o dispositivo está intacto e se os itens estão de acordo com a lista de embalagem. Se houver alguma anormalidade, entre em contato com o departamento de vendas em tempo hábil ou rejeite a mercadoria.



b. O cabo de entrada do lado da fonte de alimentação deve ser de, no mínimo, 3x6 mm² (16A: 3x2,5 mm²). Sugere-se que a distribuição de energia seja feita por profissionais.



c. Este produto é impermeável, mas não é recomendável usá-lo ao ar livre em dias chuvosos, e não pise, puxe, dobre ou dê nós no cabo.



d. Verifique se o conector de carregamento, o plugue, o cabo e a caixa de controle estão livres de qualquer anormalidade, como arranhões, ferrugem, rachaduras e etc.



e. Não carregue se a tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou frouxa, então entre em contato com os profissionais para descartá-la.



f. Limpe com um pano limpo e seco se o plugue ficar sujo ou molhado.



g. Verifique se o plugue de alimentação e a tomada estão consistentes antes de carregar, especialmente a corrente e a tensão.

3.2

Como iniciar o carregamento

Etapa 1. Retire o cabo de carregamento e insira firmemente o plugue de alimentação na tomada.

Etapa 2. Puxe a tampa levemente e insira completamente o conector de carregamento na tomada do veículo. O modelo funcional precisa ajustar a corrente ou definir o horário para o carregamento antes de inserir a pistola de carregamento no veículo

Etapa 3. O dispositivo começa a carregar automaticamente enquanto os indicadores PRONTO/CARREGAR e ENERGIA ficam todos verdes.

Etapa 4. A corrente padrão de fábrica é de 16 A; se isso não corresponder aos requisitos de carregamento, pressione o botão "Interruptor". Quando Primeira Marcha pressionado

uma vez, a corrente aumentará. Se a corrente for de 16 A, a corrente será a mínima (8 A) se você continuar a pressionar uma vez. Na próxima vez em que a energia for ligada, a corrente padrão será de 16A.

Etapa 5: Como agendar um carregamento programado

Mantenha o botão "Interruptor" pressionado por cerca de 10 segundos e o sistema entrará na interface de tempo de carregamento programado. (01H) significa carregamento após 1 hora. Depois de selecionar o tempo programado, insira a pistola de carregamento no veículo e o produto entrará no estado de contagem regressiva.



AVISO



Certifique-se de que a corrente nominal do soquete e ajuste a corrente de carregamento não exceda esse valor.



Não coloque o cabo de carregamento próximo a objetos com alta temperatura durante o carregamento.

Como parar o carregamento

Etapa 1. Desconecte o plugue da tomada.

Etapa 2. Pressione o botão e desconecte o conector de carregamento da entrada do veículo.

Etapa 3. Feche a tampa de proteção do veículo e coloque a tampa de proteção do conector de carregamento.

Etapa 4. Embale o cabo de carregamento e coloque-o na bolsa.

Guide de l'utilisateur

Chargeur portable mode 2 CL-CARGADOR-M2 - 0767603



Lisez toutes les instructions avant utilisation, exploitation ou maintenance

1. Description du produit

Le câble de recharge portable est un produit facile à transporter qui répond aux besoins de charge plug-and-play du propriétaire de véhicule. Notre entreprise développe et fabrique de manière indépendante des produits qui répondent aux dernières normes nationales et Internationales. Ce produit a des performances stables pendant la charge, une protection électrique plus complète et une interface d'interaction homme-machine plus intuitive. La conception de l'apparence du boîtier de contrôle est basée sur l'ergonomie et adopte une conception de structure tridimensionnelle incurvée, qui améliore la résistance du produit et prolonge sa durée de vie.

2. Type de produit



Chargeur portable pour VE Connecteur Type 2 avec écran LCD

Dimensions	Boîtier de contrôle : 216(L)*100(M)*60mm(H) Câble de l'appareil : 5M ou personnalisé (L)
Installation	Portable, plug-and-play
Alimentation	Prise d'alimentation CA
Tension	CA 95-265V
Courant	13A régulier, 16A régulier, 32A régulier 8A-10A réglable 8A-10A-13A-16A réglable 8A -10A-13A-16A-24A-32A réglable
Fréquence	50Hz ou 60Hz
Protection de sécurité	Courant de fuite ; surtension et sous-tension, fréquence, courant ; température élevée ; protection de la mise à la terre et protection contre la foudre
Degré de protection	IP55
Température de travail	-25°C~ + 55°C
Température de stockage	-50°C~+85°C

La définition et le plan d'action du voyant sont les suivants








N°	État fonctionnel	Voyant d'alimentation	Voyant d'état	Voyant de défaut 1	Voyant de défaut 2
1	État initial	Marche	Clignotant 1s	Clignotant 1s	Clignotant 1s
2	Reste connecté	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt
3	Charge normale	Marche	Clignotant 1s	Arrêt	Arrêt
4	Charge terminé	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt
5	Échec de l'autotest	Marche	Arrêt	Marche	Marche
6	Exception de communication	Marche	Arrêt	Arrêt	Marche
7	Surtension, sous-tension	Marche	Arrêt	Marche	Arrêt
8	Surintensité	Marche	Arrêt	Cycle marche 1s/arrêt 1s	Arrêt
9	Fuite électrique	Marche	Arrêt	Cycle marche 1s/arrêt 1s	Cycle marche 1s/arrêt 1s
10	Protection contre la surchauffe	Marche	Marche	Marche	Marche

La définition et le plan d'action des voyants fonctionnels sont présentés dans le tableau ci-dessous

Panneau lumineux tricolore				
Condition de travail		Bleu	Vert	Rouge
Position prêt à l'emploi		Marche	Arrêt	Arrêt
État de connexion	Véhicule pas prêt	Marche	Arrêt	Arrêt
	Véhicule prêt	Arrêt	Marche	Arrêt
État de charge		Arrêt	Marche 1,5S/Arrêt 1,5S	Arrêt
Véhicule en pause pendant la charge		Arrêt	Marche	Arrêt
Charge terminé		1 rapide 1 lent	Arrêt	Arrêt
État de charge		Arrêt	Arrêt	Arrêt
Échec de l'autotest		Arrêt	Arrêt	5 rapides 1 lent
Fuite d'électricité		Arrêt	Arrêt	3 rapides 1 lent
Défaut de surintensité		Arrêt	Arrêt	2 rapides 1 lent
Tension	Surtension	Arrêt	Arrêt	4 rapides 1 lent
	Sous tension	Arrêt	Arrêt	3 rapides 2 lent
Défaut de surchauffe		Arrêt	Arrêt	2 rapides 3 lent
Défaut CP		Arrêt	Arrêt	2 rapides 2 lent
Défaut de mise à la terre		Arrêt	Arrêt	7 rapides 1 lent
Défaut d'adhésion		Arrêt	Arrêt	6 rapides 2 lent
Défaut de court-circuit		Arrêt	Arrêt	5 rapides 2 lent
Autres défauts		Arrêt	Arrêt	1 rapides 2 lent

3. Mode d'emploi du produit

3.1 Précautions

-  a. Veuillez vérifier si l'appareil est intact et si les articles sont conformes à la liste de colisage lors de la réception. En cas d'anomalie, veuillez contacter le service des ventes en temps opportun ou refuser la livraison.
-  b. Le câble d'entrée côté alimentation doit être au moins de 3x6mm²(16A 3x2.5mm²). Il est recommandé de confier la distribution d'alimentation à des professionnels.
-  c. Ce produit est étanche, mais il n'est pas recommandé de l'utiliser à l'extérieur par temps de pluie, et de marcher sur le câble, de le tirer, de le plier ou de le nouer.
-  d. Assurez-vous que le connecteur de charge, la fiche, le câble et le boîtier de contrôle sont exempts de toute anomalie telle que des rayures, de la rouille, des fissures, etc.
-  e. Ne pas charger si la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée, si c'est le cas, veuillez contacter les professionnels pour la mise au rebut.
-  f. Essuyez l'appareil avec un chiffon propre et sec si la prise est sale ou mouillée.
-  g. Assurez-vous que la fiche et la prise d'alimentation sont cohérentes avant de charger, en particulier le courant et la tension.

3.2

Comment pour charger

Étape 1. Retirez le câble de charge et insérez fermement la fiche d'alimentation dans la prise.

Étape 2. Tirez légèrement sur le capuchon, insérez complètement le connecteur de charge dans la prise de votre véhicule. Le modèle fonctionnel doit ajuster le courant ou fixer le rendez-vous de charge avant d'insérer le pistolet de charge dans le véhicule.

Étape 3. L'appareil commence à se charger automatiquement tandis que les voyants PRÊT/CHARGE et ALIMENTATION s'allument tous en vert.

Étape 4. Le courant par défaut est de 16A, veuillez appuyer sur le bouton « **Interrupteur** » s'il ne correspond pas à l'exigence de charge. Le courant augmente en appuyant sur une Vitesse I. Le courant sera la valeur minimale (8A) lorsque vous continuez à appuyer une fois si le courant est de 16A. Le courant par défaut est de 16A lors de la prochaine mise sous tension.

Étape 5: Comment planifier un rendez-vous de charge

Appuyez longuement sur le bouton « Interrupteur » et maintenez-le enfoncé pendant environ 10s, et le système passera à l'interface de programmation de temps de charge. (01H) signifie qu'il faut recharger après 1 heure. Après avoir sélectionné l'heure programmée, insérez le pistolet de charge dans le véhicule et le produit entrera dans l'état de compte à rebours.

**AVERTISSEMENT**

Veillez-vous assurer que le courant nominal de la prise et ajuster le courant de charge, dont assurez-vous de ne pas dépasser cette valeur.



Ne placez pas le câble de charge près d'un objet à température élevée pendant la charge.

Comment arrêter la charge

Étape 1. Débranchez la fiche de la prise

Étape 2. Appuyez sur le bouton et débranchez le connecteur de charge de la prise du véhicule.

Étape 3. Fermez le capuchon de protection du véhicule, remettez le capuchon de protection du connecteur de charge.

Étape 4. Emballez le câble de charge et mettez-le dans le sac.

Manual

Portable mode 2 charger

CL-CARGADOR-M2 - 0767603



Please read all instructions before using, operating or maintainin

1. Product Descriptions

The portable charging cable is a product that is easy to carry and meets the plug-and-play charging needs of car owners. Our company independently develops and produces products that meet the latest domestic and foreign standards. This product has stable performance during charging, more comprehensive electrical protection, and more intuitive human-computer interaction interface. The appearance design of the control box is based on ergonomics, and adopts a curved three-dimensional structure design, which enhances the product's strength and prolongs its service life.

2. Product Type



Conector Type 2 Portable EV charger with LCD screen

Dimension	Control Box:216(L)*100(M)*60mm(H) Device cable: 5M or customized(L)
Installation	Portable, plug and play
Power Supply	AC power supply socket
Voltage	AC 95-265V
Current	13A regular ,16A regular,32A regular 8A-10A adjustable 8A -10A-13A-16A adjustable 8A -10A-13A-16A-24A-32A adjustable
Frequency	50Hz Or 60Hz
Safety Protection	Leakage current; under and over voltage, frequency, current; high temperature; grounding protection and lightning protection
protection grade	IP55
Operating Temperature	-25°C~+55°C
Storage Temperature	-50°C~+85°C

The definition and action plan of indicator lamp are as follows

Number	functional status	Power indicator	Status indicator	Fault indicator 1	Fault indicator 2
1	Initial state	on	Flashing 1 s	Flashing 1 s	Flashing 1 s
2	Stay connected	on	off	off	off
3	Normal charging	on	Flashing 1 s	off	off
4	Chargingcomplete	on	on	off	off

5	Self-test failed	on	off	on	on
6	Communication exception	on	off	off	on
7	Overvoltage, undervoltage	on	off	on	off
8	Overcurrent	on	off	On 1s / off 1s cycle	off
9	Electric leakage	on	off	On 1s / off 1s cycle	On 1s / off 1s cycle
10	Over temperature protection	on	on	on	on

The definition and action plan of functional indicator lights are shown in the table below

Three color light panel				
working condition		BLUE	GREEN	RED
position in readiness		ON	OFF	OFF
Connection status	Vehicle not ready	ON	OFF	OFF
	Vehicle ready	OFF	ON	OFF
Charging state		OFF	1.5S on/1.5S off	OFF
Vehicle paused while charging		OFF	ON	OFF
Charge Complete		1 fast 1 slow	OFF	OFF

SELF TEST FAILED		OFF	OFF	5fast 1 slow
leakage of electricity		OFF	OFF	3fast 1 slow
Overcurrent fault		OFF	OFF	2ast 1 slow
voltage	Over voltage	OFF	OFF	4fast 1 slow
	under voltage	OFF	OFF	3fast 2 slow
Over temperature fault		OFF	OFF	2fast 3slow
CP fault		OFF	OFF	2 fast 2 slow
Ground failure		OFF	OFF	7 fast 1 slow
Adhesion fault		OFF	OFF	6fast 2slow
Short-circuit fault		OFF	OFF	5fast 2 slow
Other faults		OFF	OFF	1 fast 2 slow

4.Product instructions

4.1


Precautions ⚠


⚠ **a.** Please check if the device is intact and items are accordance with the packing list when you receive the package. If there are any abnormalities, please contact the sales timely or reject the goods.


⚠ **b.**Power-supply side input cable should be at least $3 \times 6 \text{mm}^2$ (16A : $3 \times 2.5 \text{mm}^2$) .It is suggested that the power distribution is done by the professionals.

⚠ **c.** This product is waterproof, but it is not recommended to be used outdoors in rainy days, and don't step on, pull, fold or knot the cable.

⚠ **d.** Ensure charging connector, plug, cable and control box are free of any abnormalities such as scratches, rusts, cracks, etc.

 **e.** Don't charge if the socket is damaged, rusted, cracked or loosely connected, then contact the professionals to dispose.

 **f.** Wipe with a clean and dry cloth if the plug gets dirty or wet.

 **g.** Ensure power plug and socket are consistent before charging , especially the Current & Voltage.

4.2

How to start charging

Step 1. Take out the charging cable and firmly insert the power plug into outlet.

Step 2. Pull cap lightly, completely insert the charging connector into your vehicle's outlet. The functional model needs to adjust the current or set the appointment for charging before inserting the charging gun into the vehicle.

Step 3. The device start charging automatically while the READY/CHARGE, POWER are all brighten green.


Step 4. Factory default current is 16A, please press the button of " **Switch** " if it does not match the charging requirement. The current increases, while press one **First Gear**. The current will be the minimum value (8A) when continue to press once if the current is 16A .he default current is 16A the next time you power up.


Step 5: How to schedule a charging appointment

Long press and hold the "Switch" button for about 10 seconds, and the system will jump into the scheduled charging time interface. (01H) means charging after 1 hour. After selecting the scheduled time, insert the charging gun into the vehicle, and the product will enter the countdown state.



WARNING

 Please make sure the rated current of the socket, and adjust the charging current, be sure to shall not exceed this value.

 Do not place the charging cable near high temperature object when charging.

How to stop charging

Step 1. Disconnect the plug from the outlet.

Step 2. Press the button and disconnect the charging connector from the vehicle inlet.

Step3. Close vehicle protective cap, put on the protective cap of charge connector.

Step 4. Pack up the charging cable and put into the bag.

GARANTÍA/GUARANTEE/GARANTIE **3 años/años/years/années**

E- T.E.I. garantiza este aparato por 3 años ante todo defecto de fabricación. Para hacer válida esta garantía, es imprescindible presentar el ticket o factura de compra.

P- T.E.I. garantia este aparelho contra defeitos de fábrica ate 3 anos.

F- T.E.I. garantit cet appareil pour le durée de 3 années contre tout défaut de fabrication.

GB- T.E.I. guarantees this device during 3 years against any manufacturing defect



TEMPERENERGYINTERNATIONAL,SL
PoligonoIndustrial,Nave18
E-33199Granda-Siero(Asturias)España
Teléfono: +34 985 793 204
Fax +34 985 986 341
Email info@grupotemper.com

Una empresa
del grupo

