



¿SABÍAS QUÉ...?

El uso combinado de **estaciones de carga con la generación solar** representa una solución eficiente y sostenible para la movilidad eléctrica. Al integrar paneles solares con estaciones de carga, se aprovecha la energía limpia y renovable del sol para cargar vehículos eléctricos. **Esto no solo reduce la dependencia de la red eléctrica convencional, sino que también disminuye significativamente las emisiones de carbono.**

Desde Temper, en el incesante camino de búsqueda de la mejora continuada de nuestros productos, **confirmamos que nuestras soluciones de ámbito privado, se pueden utilizar de manera combinada con el aporte de la generación fotovoltaica.**

Temper, especialistas en movilidad eléctrica y autoconsumo, con soluciones adaptadas a cada sector del mercado.



TEMPER

Polígono industrial de Granda, Nave 18
E-33199 - Granda, Siero, Asturias (España)

**TEMPER ENERGY
INTERNATIONAL S.L.**



www.grupotemper.com



NUESTRAS SOLUCIONES PARA ÁMBITO PRIVADO

Contamos con una amplia gama de estaciones de carga para ámbitos privados (monofásicas) con potencias de 7,4 kW, corrientes de 32A, versión cable de carga o con conector tipo 2. Aunque nuestras estaciones disponen de las protecciones incluidas, es necesario proteger las estaciones aguas arriba en la línea de carga, por lo que ofrecemos KITS de protección montados, con diferencial tipo A + 6 mA o diferencial tipo B, tal como exige la ITC-BT-52.



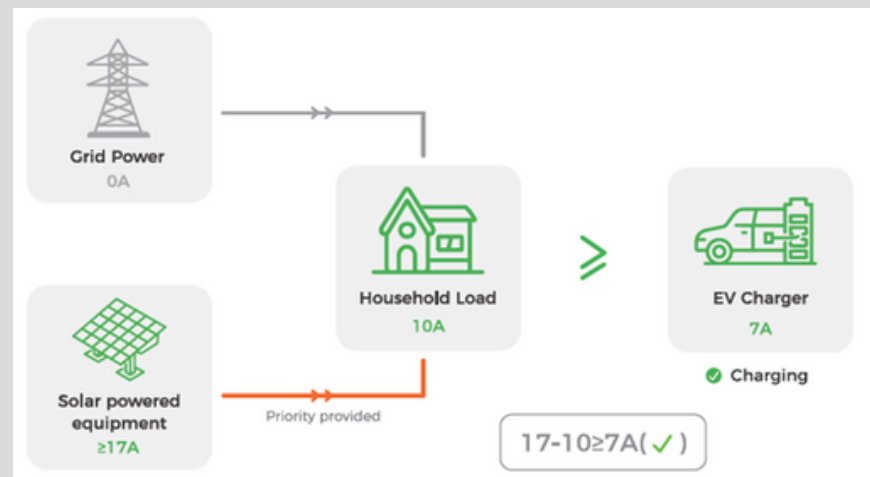
¿CÓMO FUNCIONAN NUESTRAS ESTACIONES CON EL APORTE SOLAR?



Hay dos maneras de funcionar en el modo fotovoltaico, siendo indispensable en ambos casos fijar una corriente mínima de carga del vehículo (solar current limit) y utilizando el balanceador de carga que ya va incorporado.

1 Utilizar únicamente la energía generada por el sistema fotovoltaico para la carga del vehículo

- Si la generación solar es mayor que los consumos de la vivienda y que la corriente mínima de carga del vehículo (por ejemplo, 7A), se procederá a la carga del vehículo.
- Si la generación solar es menor que los consumos de la vivienda, no se procederá a la carga.



2 Utilizar la energía generada por el sistema fotovoltaico + energía de la red para la carga del vehículo (prioridad a la generación fotovoltaica) - BOOST MODE.

En esta condición (BOOST MODE), la estación cargará a la corriente de carga máxima (32A) usando como prioridad la energía fotovoltaica generada. Si con la parte fotovoltaica no se alcanza la corriente de carga máxima 32A, se hace uso de la energía de la red.

